СОГЛАСОВАНО

Начальник управления
Госавтоинспекции ГУ МВД России по
Иркутской области
полковник полиции
_____ М.Р. Шарипов
«11» 02 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Зиминского УСЦ РО ДОСААФ
России Иркутской области
_____ О.В. Мальков
«17» 02 2026 г.

Профессиональное образовательное учреждение «Зиминский учебно-спортивный центр» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Иркутской области

Образовательная программа
профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»

(действует с 1 марта 2026 года)

Зима
2026 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА…… **4**

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»……..... **6**

3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»....……. **7**

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН…… **9**

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК…….. **10**

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ……..……..… **12**

6.1. **Учебные предметы Специального циклаОбразовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»…....……..…… **12**

6.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»…….. **12**

6.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»……..…..……..……..... **13**

6.2. **Практическая подготовка водителей транспортных средств категории «СЕ»**……...……...……. **14**

6.2.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)……...…..…. **14**

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»…….....…… **16**

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»……..……...…….. **21**

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»разработана в соответствии с требованиями (далее - Программа):

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);
- пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании);
- Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г.;
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784);
- Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1июля 2025 г. N505«Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28августа 2025 г., регистрационный № 83382) (далее - Примерная программа).

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории «С» и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С».

Содержание Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» представлено пояснительной запиской, планируемыми результатами освоения Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, условиями реализации Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла ипрактической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальныйциклвключает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется настоящей Образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона

об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598,2021, № 1, ст. 56), которая согласовывается с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

Условия реализации Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ».

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «СЕ».

2.1. В результате освоения Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движенияи перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортными средствами;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

2.2. В результате освоения Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- при управлении составом транспортных средств соблюдать Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения);
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программы; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 и профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282.

Промежуточная аттестация. Промежуточная аттестация проводится за счет часов, отводимых на изучение учебных предметов, с проставлением оценок - «зачет», по предметам Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;
- «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Освоение Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»завершается **итоговой аттестацией** в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе.Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства

Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация и итоговая аттестация проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов			Вид аттестации
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «CE» как объектов управления	6	3	3	зачет
Основы управления транспортными средствами категории «CE»	6	3	3	зачет
Практическая подготовка				
Вождение транспортных средств категории «CE» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	24	-	24	зачет
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	экзамен
Итого	40	8	32	-

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической квалификационной работе на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической квалификационной работе на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия						
	всего	из них:		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Учебные предметы специального цикла										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «CE» как объектов управления	**6**	теор.	3	Т1.1* / 2	Т2.1 / 1					
		практ.	3		Т2.2 / 1	Т2.2, Зачет / 2				
Основы управления транспортными средствами категории «CE»	**6**	теор.	3				Т1 / 2	Т2 / 1		
		практ.	3					Т1 / 1	Т2 Зачет / 2	
Квалификационный экзамен										
Итоговая аттестация — квалификационныйэкзамен	**4**	теор.	2							
		практ.	2							
ИТОГО	**16**			**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**-**

Практическая подготовка								
Вождение транспортных средств категории «CE» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	**24**	2	2	2	2	2	2	2

* - Номер темы; цифры под чертой (2) – количество часов

Учебные предметы	Номер занятия								ИТОГО
	8	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**			
Учебные предметы специального цикла									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «CE» как объектов управления									**3**
									3
Основы управления транспортными средствами категории «CE»									**3**
									3
Квалификационный экзамен									
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен						Экзамен 2			**2**
						Экзамен 2			**2**
ИТОГО	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**			**16**

Практическая подготовка									
Вождение транспортных средств категории «CE» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	2	2	2	2	2				**24**

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

6.1. Учебные предметы Специального цикла Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»

6.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теорети-ческие занятия	практи-ческие занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных и опорно-сцепныхустройств	2	2	—
Итого по разделу		2	2	—
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	—
2.2	Подготовка автопоезда к движению	3	—	3
Итого по разделу		4	1	3
ИТОГО		**6**	**3**	**3**

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1.Общее устройство прицепов и тягово-сцепныхи опорно-сцепных устройств.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2.Техническое обслуживание

Тема 2.1.Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных и опорно-сцепныхустройств.

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2.Подготовка автопоезда к движению.

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

6.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «CE»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теорети-ческие занятия	практи-ческие занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
ИТОГО		**6**	**3**	**3**

Тема 1.Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2.Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

6.2. Практическая подготовка водителей транспортных средств категории «СЕ»

6.2.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1.1	Приемы управления автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу		12
2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	12
Итого по разделу		12
ИТОГО		**24**

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1.1.Приемы управления автопоездом.

Подготовка к выезду, сцепление, расцепление, повторное сцепление прицепа с тягачом, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида; начало движения, остановка и начало движения на подъеме.

Тема 1.2.Управление автопоездом в ограниченных проездах.

Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка; начало движения задним ходом, параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом.

Раздел 2.Обучение управлению транспортным средством на дорогах

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях.

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»

7.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствую применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным:

– абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ."О безопасности дорожного движения" (введенным Федеральным законом от 10.07.2023 N 313-ФЗ)(Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2013, N 19, ст. 2319; N 52, ст. 7002; 2014, N 42, ст. 5615; 2017, N 31, ст. 4753; 2021, N 27, ст. 5159).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средствоми обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 7.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств имеет при себе:

– оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

– водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

– заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 7.4 Программы.

7.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие Образовательную программу переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по программе профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развитияРоссийской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих», раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации

1 июля 2011 г., регистрационный №21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

7.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

7.4. Материально-технические условиясоответствуют задачам по обеспечению реализации Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность, необходимым учебно-материальным оснащением образовательного процесса и созданию соответствующей образовательной и социальной среды.

Для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения используется расчетная формула:

$$\mathbf{П} = \frac{\mathbf{Р_{гр}} * \boldsymbol{n}}{\mathbf{Ф_{пом}}}$$

где:

П — число необходимых учебных кабинетов;

$Р_{гр}$ - расчетное времяпредусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n —количество учебных групп;

$Ф_{пом}$ — фонд времени использования учебного кабинета в часах.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3 (не менее одного),зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением

Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Для определения количества необходимых механических транспортных средствв организации, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с количеством обучающихся в год используется расчетная формула:

$$К = \frac{t*52 * N_{ТС}}{Т}$$

где:

К - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (представленные в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «CE» как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа категории О2, О3	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "CE"		
Силы, действующие на автопоезд при движении	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом	штука	1
Движение автопоезда при прохождении поворотов	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
"Складывание" автопоезда при заносе и сносе	штука	1
Опасности при прохождении автопоездом подъемов и спусков	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Учебные пособия (представленные в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложениемлибо выписка изреестра лицензий	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1

Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Укажите сайт организации	

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствуют условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлениемПравительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средствомсоставляет не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

- Образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- электронными учебно-наглядные пособиями.