Профессиональное образовательное учреждение «Зиминский учебно-спортивный центр» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Иркутской области

РАССМОТРЕНО

На заседании педагогического

совета Протокол №

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области»

"__" _____ 2021

_____ Константинов Н.И

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации профессионального обучения

водителей транспортных средств

2021

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации профессионального обучения

водителей транспортных средств

Общие положения

1.1. Положение об организации профессионального обучения подготовки водителей транспортных средств (далее — Положение) регламентирует порядок профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «А1», «В», «С», «D», «СЕ», «ВЕ», переподготовки водителей транспортных средств с категории с «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию "В" и с категории с «С» на категорию «D» в ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области»

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Закона Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения; приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

1.3. Обучение водителей включает в себя подготовку на право управления транспортными средствами категорий; «А», «А1», «В», «С», «D», «СЕ», «ВЕ», переподготовки водителей транспортных средств с категории с «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию "В" и с категории с «С» на категорию «D». Подготовка осуществляется в рамках образовательных программ среднего профессионального образования и основных программ профессионального.обучения

Организация образовательного процесса

2.1 ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, финансовую, хозяйственную и иную деятельность в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом.

2.2 Организация образовательного процесса строится в соответствии с образовательными программами по СМТП и ВУС 836 и основными программами профессионального обучения (годовым календарным учебным графиком, учебными планами, рабочими программами по каждой учебной дисциплине, предмету, междисциплинарному курсу (модулю), с расписанием занятий и графиком обучения вождению), разрабатываемыми и утвержденными самостоятельно на, примерных программах подготовки водителей, утвержденных Министерством образования.

2.3.Учебные планы обеспечивают:

—выполнение установленных квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и образовательными программами;

— сохранение наименований дисциплин, предметов, междисциплинарных курсов (модулей), экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

2.4.В пределах, установленных законодательством Российской Федерации, учитывая особенности региона, возможности учебной базы и индивидуальные способности обучающихся, ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» может:

- изменять последовательность изучения тем, дисциплин и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение практических заданий;

2.5.ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность:

- за невыполнение функций, отнесенных к его компетенции;

- за реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и графиком подготовки водителей транспортных средств;

- за низкое качество подготовки обучающихся;

- за жизнь и здоровье обучающихся, работников во время образовательного процесса;

- за нарушение прав и свобод, обучающихся, работников;

- за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра мастеров производственного обучения (проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили);

за иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.6. Предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры мастеров производственного обучения организуются и проводятся ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» с привлечением работников здравоохранения на основе договора об оказании медицинских услуг. В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ среднего профессионального образования

3.1.Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебном плане по специальности подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. Профессиональный модуль предусматривает изучение основ законодательства в сфере дорожного движения, основ безопасного управления транспортным средством, основы организации перевозок, первой помощи, а также практическое вождение на транспортных средствах категориях «А», «А1», «В», «С», «D», «СЕ», «ВЕ», переподготовки водителей транспортных средств с категории с «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию "В" и с категории «С» на категорию «D».

3.2.Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по профессии 23.01.03 подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Профессиональный модуль предусматривает изучение основ.

3.3. Законодательства в сфере дорожного движения, основы безопасного управления транспортным средством и основы организации перевозок, а также практическое вождение на транспортных средствах категории «А», «А1», «В», «С», «D», «СЕ», «ВЕ», переподготовки водителей транспортных средств с категории с «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию "В" и с категории с «С» на категорию «D».

3.4.Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по профессии подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.03. Транспортировка грузов. Профессиональный движения, устройство

и техническое обслуживание транспортных средств, основы управления транспортным средством и основы организации перевозок, а также практических вождений на транспортных средствах категорий «А», «А1», «В», «С», «D», «СЕ», «ВЕ», переподготовки водителей транспортных средств с категории с «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию "В" и с категории с «С» на категорию «D».

3.5. При приеме на обучение по образовательным программам профессиональной подготовки водителей ТС поступающий представляет оригинал медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами, содержащей сведения о проведении медицинского осмотра согласно установленным требованиям.

3.6. Теоретическая подготовка осуществляется параллельно с практическими занятиями по вождению согласно годовому календарному учебному графику и учебными планами. Проведение теоретических занятий необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения.

3.7. С целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся по образовательным программам профессиональной подготовки водителей ТС, проводится промежуточная аттестация по междисциплинарному курсу и вождению. Для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля проводится экзамен квалификационный, к которому могут быть допущены учащиеся успешно прошедшие промежуточную аттестацию по междисциплинарным курсам и вождению в рамках данного модуля.

Контроль за качеством проведения теоретических занятий осуществляет заместитель директора по учебной работе, практических занятий по вождению - заместитель директора по учебно-производственной работе.

Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ профессионального обучения

4.1. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках основных программ профессионального обучения по очной форме, осуществляется по договору об оказании платных образовательных услуг, в которых должны быть прописаны обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

4.2.Сроки подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств в рамках профессионального обучения по соответствующим категориям устанавливаются в соответствии с рабочими учебными планами и графиками вождения.

4.3.Прием обучающихся по основным программам профессионального обучения производится по личным заявлениям, заявкам юридических лиц и по обязательному представлению следующих документов:

- копия паспорта, удостоверяющего личность;
- копия снилса
- оригинал медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории;
- 2 фотографии размером 3 на 4.

4.4. Заказчик обязан своевременно вносить плату за предоставляемые услуги. Сумма может вноситься как полностью, так и частями по согласованию с заказчиком. Размер оплаты, взимаемый с обучающихся, устанавливается ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» в соответствии со сметами обучения с учетом затрат, связанных с организацией, обеспечением учебного процесса и утверждаются директором ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области»

4.5.Обучающийся может быть отчислен из ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» на основании:

- личного заявления по уважительной причине.

- за неуспеваемость и пропуски занятий по неуважительной причине;

- при невыполнении слушателем условий договора об оказании платных образовательных услуг (неуплаты за обучение, пропуски занятий без уважительной причины, причинение ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» ущерба или подрыва его репутации).

- ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» обязан по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с настоящим Положением, Уставом, лицензией на право ведения образовательной деятельности, свидетельством о государственной аккредитации и Заключением ГИБДД МВД России по Иркутской области о соответствии установленным требованиям учебно- материальной базы ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области»

4.6.Теоретическая подготовка осуществляется согласно календарному учебному графику и рабочими учебным планам параллельно с практическими занятиями по вождению. Проведение занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения», «Основам управления транспортным средством», необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения.

4.7.Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения - не должна превышать 4 часа в день и 24 часа в неделю.

Учебные группы по программам профессионального обучения водителей комплектуются численностью, не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут. Осуществляют теоретическую подготовку преподаватели профессионального цикла ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» либо лица, имеющие соответствующее образование в специально оборудованных кабинетах.

4.8. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале теоретического обучения и индивидуальных карточках учета обучения вождению транспортных средств.

Контроль за качеством проведения теоретических и практических

занятий по вождению осуществляет заместитель директора по учебно-производственной работе.

4.9.С целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний слушателей, обучающихся по основным программам профессионального обучения проводятся итоговые занятия по учебным предметам и вождению. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена. К итоговой аттестации допускаются слушатели, получившие положительные оценки по всем учебным предметам и вождению.

Практическое вождение

5.1.Практические занятия по вождению проводят мастера производственного обучения (инструкторы) индивидуально с каждым обучающимся.

Практические занятия по вождению осуществляются вне сетки учебного времени согласно рабочему учебному плану, календарному учебному графику и графику обучения вождению.

5.2.Продолжительность учебного часа по вождению - 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Учет проведения практических занятий по вождению ведется в индивидуальных книжках учета обучения вождению транспортных средств.

5.3.При подготовке водителей практические занятия по вождению проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажере), вождение на закрытой площадке для учебной езды и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам, согласованным с органами ГИБДД.

К практическому обучению вождению по учебным маршрутам допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и обязательно представившие медицинскую справку установленного образца.

5.4.Продолжительность проведения практических занятий по вождению с одним обучаемым планируется из расчета:

на автотренажере - не более одного часа в день;

на учебном автомобиле - не более двух часов в день.

5.5. Во время проведения занятия по вождению мастер производственного обучения (инструктор) должен иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Итоговая аттестация

6.1.После завершения полного курса обучения по профессиональному модулю по образовательным программам профессионального обучения проводится итоговая аттестация в форме экзамена квалификационного (внутренний экзамен).

Экзамен квалификационный проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области».

Экзамен квалификационный осуществляется по самостоятельно разработанным ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» контрольно-оценочным средствам. Квалификационный экзамен включает в себя:

проверку теоретических знаний;

практическую квалификационную работу в два этапа:

6.2.На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке;

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе. При выставлении итоговой оценки по вождению приоритет отдается в пользу наименьшей, полученной на двух этапах.

6.3.Обучающиеся, не сдавшие экзамен по теоретическому курсу, к сдаче экзамена по вождению не допускаются.

Результаты экзамена квалификационного оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами комиссии.

Выдача свидетельства

7.1.На основании протокола по экзамену квалификационному издается приказ директора ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» о выпуске учебной группы и выдачи свидетельств о профессии водителя соответствующей категории. Свидетельство выдается лицу, успешно прошедшему экзамен квалификационный.

7.2. Свидетельство об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

После успешного прохождения экзамена квалификационного в ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» и получения свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств, выпускники могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

7.3.С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в РЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов.

7.4.В случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» по программе подготовки водителей транспортных средств и на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» выдает «Дубликат» свидетельства.

7.5.Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» согласно журналу регистрации документов либо реестров выдачи документов.

7.6.Для обеспечения реализации образовательных программ подготовки водителей ПОУ «Зиминский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области» имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую установленным требованиям, предъявляемым к организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств соответствующих категорий.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающего;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»

7.7. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

7.8. Ответственный за техническое состояние, эксплуатацию учебных транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения назначается приказом директора.

Требования к квалификации педагогических кадров

8.1. Педагогические работники, реализующие программы подготовки водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватель по учебным предметам должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;

- действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Преподаватель по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" должен иметь

- высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватель по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" должен иметь

-высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля.

Мастер производственного обучения (инструктор) должен иметь:

- образование не ниже среднего профессионального;

- документ на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории;

- непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.

8.2. Преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы), не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны пройти обучение по программе повышения квалификации.

Преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы) должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Преподаватель должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по теоретическому обучению;

- обеспечивать материально-техническое оснащение занятий, включая проверку безопасности используемого оборудования;

- анализировать занятия, корректировать цели, содержание, методы и средства обучения;

- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий, зачетов и экзаменов;

- разрабатывать учебно-программную документацию;

- осуществлять выбор и использовать современные учебники,

- учебно- методические и электронные пособия;

- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;

- обеспечивать соблюдениесанитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;

— своевременно и качественно осуществлять обслуживание применяемого в обучении оборудования.

Мастер производственного обучения (инструктор) должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;

- проводить занятия по обучению вождению на тренажерах и учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;

- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;

- обеспечивать проверку технического состояния используемых транспортных средств и оборудования;

- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;

- анализировать занятия, принимать решения по коррекции целей, содержания, методов и средств обучения;

- осуществлять выбор и использовать в процессе обучения современные учебники и учебно-методические пособия;

- разрабатывать учебно-методические материалы для проведения занятий по практическому вождению;

-изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;

-обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;

- бережно относиться к учебному транспортному средству;

- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства;

- в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера производственного обучения (инструктора), ответственность и материальные затраты по восстановлению учебного автомобиля несет мастер производственного обучения (инструктор).